



Ostindiefararen Götheborg kommer till Stockholm

Torsdag 26 augusti 2021, kl. 16.00, anlöper Ostindiefararen Götheborg till Stockholm. Det är första gången på sex år som skeppet seglar, och seglingen är startskottet för den stora resan till Asien som skeppet kommer att göra under nästa år, 2022. Målet för resan till Asien är att stärka svensk-asiatiska handelsrelationer, samt lyfta fram behovet av innovativa lösningar för en hållbarare värld.

- Förra gången Götheborg seglade till Asien var för över 15 år sedan, 2005–2007, och det är otroligt roligt att skeppet nu kommer att segla dit igen, säger Peter Alexandersson, vd för SOIC Ship Management som driver ostindiefararen Götheborg.

Den elva dagar långa seglingen till Stockholm är en mycket viktig del i förberedelserna för att ”testa” skeppet inför seglingen till Asien. Det är sex år sedan skeppet seglade sist, och mycket arbete har gjorts under de senaste två åren för att rusta skeppet för en ny segling.

- Hamnstoppet i Stockholm är också en viktig del i förberedelserna genom att det motsvarar ett hamnstopp under Asien-expeditionen och är ett sätt att visa den unika plattform för Sverige och svenska företag som skeppet kommer fungera som under resan, säger Peter Alexandersson.

Skeppet lämnade Göteborg måndagen 16 augusti, kl 16.00, och seglingen tur och retur Göteborg till Stockholm tar cirka 20 dagar. Lördag 4 september avseglar skeppet från Stockholm, för att återkomma till Göteborg söndag 12 september 2021.

Asien 2022

Under 2022 kommer ostindiefararen Götheborg att segla till Asien. Med start i april 2022 kommer rutten att gå genom Medelhavet och Suezkanalen för att sedan segla vidare mot Sydostasien. Den preliminära rutten, som kan komma att ändras, innehåller idag fem hamnstopp i Europa och sex stopp i Asien. De preliminära stoppen är London, Lissabon, Palma de Mallorca, Pireus (Aten), Alexandria, Djibouti, Muscat, Chennai, Singapore, Ho Chi Minh City, Hong Kong and Shanghai. Resan kommer att ta sju månader och skeppet beräknas ankomma till Shanghai oktober 2022. Svenskt näringsliv och kultur kommer därmed få många utmärkta tillfällen att utveckla och stärka banden med för Sverige mycket viktiga länder.

Ostindiefararen Götheborg drivs av SOIC Ship Management, som i sin tur ägs av Greencarrier AB, ett av Nordens största privatägda logistikföretag. Greencarrier förvärvade SOIC Ship Management hösten 2019 och säkrade därigenom finansiering för expeditionen till Asien 2022.



Ostindiefararen Götheborg – historia

Götheborg är en kopia av den ostindiefarare Götheborg som gick på grund och sjönk vid Hunnebådan i Göteborgs hamninlopp 1745. År 1986 startade en marinarkeologisk utgrävning av originalskeppet och 1995 påbörjades bygget av det nya skeppet. Åtta år senare, 2003, sjösattes Götheborg. 2005–2007 seglade skeppet den historiska rutten till Kina och tillbaka. Därefter genomfördes ett antal expeditioner runt om Europa, den senaste 2015.

Vänligen notera att vi som en följd av Covid-19 pandemin kommer att vara restriktiva med att brett kommunicera exakt tidpunkt när skeppet lämnar/ankommer Göteborg och Stockholm. Detta för att inte bidra till folksamlingar på land.

Kontakt och mer information:

Anna Creutz, presschef

Tfn: 070-3081077

E-post: anna.creutz@soic.se

Mer information: www.gotheborg.se

Ostindiefararen Götheborg drivs av SOIC Ship Management, som i sin tur ägs av Greencarrier AB, ett av Nordens största privatägda logistikföretag. Greencarrier förvärvade SOIC Ship Management hösten 2019 och säkrade därigenom finansiering för expeditionen till Asien 2022.