

Ostindiefararen Götheborg seglar till Lissabon och Portugal för första gången

För första gången kommer Ostindiefararen Götheborg att segla till Portugal och Lissabon. Det blir det åttonde stoppet på Götheborg of Swedens stora Asienexpedition 2022/2023. Skeppet är i Lissabon 5–8 september och kommer att ligga centralt vid Cais Rocha Conde de Óbidos.

Lissabon är det sista stoppet innan skeppet seglar vidare till Medelhavet. Seglingen dit är också det längsta och mest äventyrliga seglingsbenet på expeditionen under 2022. Det tar drygt två veckor att segla från Bremerhaven till Lissabon, och ruten går över Biscayabukten.

- *Vi är stolta över att få välkomna Götheborg till Lissabon. Att Götheborg kommer till Tagusfloden i september är otroligt roligt och en spännande händelse i staden, som ger oss en möjlighet att besöka skeppet och lära oss mer om en expeditionen med fokus på mänskliga värden och hållbarhet, säger Alberto Laplaine Guimaraes, Secretary General, City of Lisbon.*

Skeppet kommer att ligga centralt i Lissabon, vid Cais Rocha Conde de Óbidos. Under de dagar som hon ligger vid kaj kommer det att vara öppet för besökare.

- *Det ska bli otroligt roligt att komma till Portugal och Lissabon med skeppet för första gången. Portugal har en lång historia av sjöfart och vi förväntar oss stort intresse för Götheborg, säger Kristoffer Bennis, Expeditionsledare för Götheborg of Sweden.*

I samband med att Lissabon släpps som hamnstopp, blir det också möjligt att anmäla sitt intresse för att segla med som jungman på den åttonde etappen på expeditionen: Bremerhaven till Lissabon. För varje seglingsetapp krävs 70 personer som seglar skeppet. Ungefär 20 personer är professionell besättning. Övriga är privatpersoner, jungmän, som seglar med för att uppleva äventyret och lära sig segla ett 1700-talsskepp.

Götheborg kommer att lämna Bremerhaven 20 augusti och anlända till Lissabon 5 september. Med 15 dagar av segling är det den längsta och mest äventyrliga av alla de europeiska seglingsetapperna.

Asienexpeditionen 2022/2023

Götheborg kommer att avsegla från Göteborg 8 juni 2022 med planerad ankomst till Shanghai i september 2023. Skeppet kommer att segla i Östersjön och Nordeuropa för att sedan fortsätta ner till Medelhavet. Under vintern 2022/2023 kommer skeppet stanna i Medelhavet, för att under tidig vår 2023 segla mot Asien. Målsättningen med expeditionen till Asien är att använda skeppet som en mötesplats och plattform för företag och partners, med fokus på hållbarhet och stora möjligheter för svenskt näringsliv.

Kort fakta: Ostindiefararen Götheborg – historia

Götheborg är en kopia av den ostindiefarare Götheborg som gick på grund och sjönk vid Hunnebådan i Göteborgs hamninlopp 1745. År 1984 startade en marinarkelogisk utgrävning av originalskeppet och 1995 påbörjades bygget av det nya skeppet. Åtta år senare, 2003, sjösattes Götheborg. 2005–2007 seglade skeppet den historiska ruten till Asien och tillbaka. Därefter genomfördes ett antal expeditioner runt om Europa, den senaste 2015. Sommaren 2021 seglade skeppet från Göteborg till Stockholm och tillbaka.

Mer information: www.gotheborg.se

Ostindiefararen Götheborg är världens största, aktiva, seglande träskepp och en replika av en ostindiefararen med samma namn som sjönk i Göteborgs hamninlopp 1745. Skeppet används idag som en plattform för att främja handel och lösningar för en hållbar framtid. Det är också ett populärt besöksmål. Skeppet Götheborg ägs av SOIC, som ägs av Greencarrier AB. Greencarrier AB är ett privatägt logistikföretag med huvudkontor i Göteborg.