

El velero de madera oceánico más grande del mundo llega a Barcelona

- **El Götheborg de Suecia es una réplica de madera del velero sueco del siglo XVIII del mismo nombre**
- **Se podrá visitar del 27 al 30 de octubre a pleno rendimiento, y a partir de entonces los fines de semana, en el Moll de Bosch i Alsina**

Gotemburgo, 24 de octubre de 2022 - El jueves 27 de octubre de 2022 a las 10:00h el **velero de madera oceánico más grande del mundo**, una réplica de un barco de la Compañía Sueca de las Indias Orientales del siglo XVIII, *Götheborg de Suecia*, llegará a Barcelona. Antes del amarre, el barco disparará una salva de artillería a las 09:00h.

El velero ***Götheborg de Suecia*** se encuentra en ruta hacia Asia y Barcelona será su 13^a escala de la expedición. La estancia oficial en Barcelona será del **27 al 30 de octubre** y el velero estará amarrado en la Rambla del Mar. Durante estos días la embarcación estará a pleno rendimiento y tendrá a toda la tripulación a bordo. Permanecerá en Barcelona todo el invierno (hasta marzo de 2023), y estará abierto al público los fines de semana.

“Es la primera vez que el velero visita Barcelona y estamos muy contentos de poder atracar en esta ciudad tan interesante y bonita, que además tiene un clima idóneo para pasar el invierno”, ha declarado Kristoffer Bennis, directora de expedición del Götheborg de Suecia.

El Götheborg es una réplica de un barco de la Compañía Sueca de las Indias Orientales del siglo XVIII que se hundió en las afueras de Gotemburgo en 1745. El nuevo velero tardó 10 años en ser construido y salió a navegar por primera vez en 2003.

La ruta

El Götheborg se encuentra en mitad de una expedición que durará dos años, la Expedición Asia 2022/2023, que sigue la ruta histórica del barco original del siglo XVIII. Los objetivos de la expedición son tres: ofrecer la experiencia única de navegar un velero del siglo XVIII, que también se pueda visitar cuando está atracado en los puertos de las distintas ciudades y promover las relaciones comerciales entre Europa y Asia. En cada tramo de navegación puede acoger a 50 aprendices de marinería como marineros de cubierta. La tripulación profesional consiste en 20 marineros profesionales, lo que significa que en cada tramo de navegación hay entre 70 y 80 personas a bordo.

El Götheborg de Suecia ha navegado por Europa durante 2022 y se quedará un tiempo en Barcelona antes de poner rumbo a Asia en marzo de 2023. En septiembre de 2023 el velero llegará a Shangai y finalizará la expedición que empezó el 8 de junio de 2022 en Gothengurg. Desde entonces ha visitado Helsingborg, Helsinki, Estocolmo, Copenhague, Oslo, Londres, Bremerhaven, Lisboa, Málaga, Niza, Mónaco y Valleta. Barcelona es la última parada de este año.

Algunos datos:

- Llegada a Barcelona el 27 de octubre de 2022
- Salvas de artillería, como saludo a la ciudad a las 09:00h
- Amarre en [Moll de Bosch i Alsina](#) a las 10:00h
- Abierto al público del 27 al 30 de octubre. El 27 de octubre de 16 a 20h, y del 28 al 30 de octubre, de 11 a 20h.
- De noviembre a marzo se podrá visitar durante los fines de semana, por las tardes. Tickets en la web www.gotheborg.se. El precio medio de la entrada es de 15 euros.

Fotografías para uso editorial

<https://www.gotheborg.se/press-media/#tab--media-gallery>

<https://gotheborg.smugmug.com/>

Expedición Asia 2022/2023

Göteborg partió de Gotemburgo el 8 de junio de 2022 y llegará a Shanghái en septiembre de 2023. A lo largo de la expedición, el barco ha navegado por el Mar Báltico y las costas del norte de Europa antes de continuar hacia el Mar Mediterráneo. En invierno de 2022/2023 el velero permanecerá en Barcelona. Continuará rumbo a Asia en la primavera de 2023. La misión de la Expedición a Asia es triple: ofrecer la experiencia única de navegar un velero del siglo XVIII, acoger a visitantes en los puertos y promover las relaciones comerciales entre Europa y Asia.

Greencarrier y sus socios

En 2019, la empresa de logística sueca *Greencarrier* adquirió *SOIC Ship Management*, que opera el barco Göteborg, y así aseguró la financiación de la expedición a Asia. La primavera de 2020 *Greencarrier* también adquirió el barco. Detrás de la decisión se encuentra un interés y compromiso a largo plazo con el barco Göteborg, para que siga haciendo aquello para lo que fue construido: navegar.

Los socios de la expedición también son *EKN* (Agencia Sueca de Crédito a la Exportación) y *Vinnova* (la agencia de innovación de Suecia), junto con un gran número de proveedores y colaboradores que apoyan la expedición de diferentes maneras.

Algunos apuntes de historia

El Göteborg es una réplica a tamaño real de un barco del siglo XVIII, que era propiedad de la Compañía Sueca de las Indias Orientales, y que encalló y se hundió en las inmediaciones de Gotemburgo en 1745. En 1984 se inició la excavación marina del barco original Göteborg. En 1995 se inició la construcción de un nuevo Göteborg. Ocho años más tarde, en 2003 el barco fue botado, y entre 2005-2007 navegó la ruta histórica hacia Asia. Después de eso, se han llevado a cabo varias expediciones por Europa.

www.gotheborg.se
