

## Ostindiefararen Göteborg seglar till Helsingfors

Finland och Helsingfors blir det andra stoppet på Ostindiefararen Göteborg of Swedens stora Asienexpedition 2022/2023. Skeppet kommer till Helsingfors till midsommar, 23–27 juni och kommer att ligga vid Makasiini Terminal/Magasinterminalen mitt i Helsingfors.

Göteborg of Sweden har varit i Helsingfors två gånger förut, i juni 2008 och i juli 2013.

- *Skeppet har blivit väldigt väl emottaget de två gånger som det tidigare besökt Helsingfors, och vi är väldigt glada att kunna återvända. En rutt till Asien via Östersjön är inte helt självklar, men när vi beslutade att utöka expeditionen till två år gjorde vi det för att möta det stora intresse som vi såg under expeditionen till Stockholm 2021, bland annat från Finland, säger Kristoffer Bennis, Expeditionsledare för Göteborg of Sweden.*

Skeppet kommer att ligga vid Makasiini Terminal/Magasinterminalen, i Södra hamnen och vid Gamla Saluhallen i Helsingfors. Under de dagar som hon ligger vid kaj kommer det att vara öppet för besökare.

- *Göteborg kommer att vara ett välkommet tillskott i sommar, när turistsäsongen på allvar startar i sjöfartsstaden Helsingfors. Skeppets tema för expeditionen är hållbarhet, en fråga som är av yttersta vikt inom turistsektorn, och där Helsingfors satsar ambitiöst på att vara världens mest hållbara turistdestination, säger Nina Vesterinen, turistchef för Helsingfors stad.*

I samband med att Helsingfors släpps som hamnstopp, blir det också möjligt att anmäla sitt intresse för att segla med som jungman på den andra etappen på expeditionen: Helsingborg – Helsingfors. För varje seglingsetapp krävs 70 personer som seglar skeppet. Ungefär 20 personer är professionell besättning. Övriga är privatpersoner, jungmän, som seglar med för att uppleva äventyret och lära sig segla ett 1700-talsskepp.

Göteborg kommer att lämna Helsingborg 17 juni och anlända till Helsingfors 23 juni. Seglingsetappen kommer bland annat att bjuda på ljusa juninätter och segling genom det vackra skärgårdshavet, en av världens största skärgårdar.

### Asienexpeditionen 2022/2023

Göteborg kommer att avsegla från Göteborg 8 juni 2022 med planerad ankomst till Shanghai i september 2023. Skeppet kommer att segla i Östersjön och Nordeuropa för att sedan fortsätta ner till Medelhavet. Under vintern 2022/2023 kommer skeppet stanna i Medelhavet, för att under tidig vår 2023 segla mot Asien. Målsättningen med expeditionen till Asien är att använda skeppet som en mötesplats och plattform för företag och partners, med fokus på hållbarhet och stora möjligheter för svenskt näringsliv.

### Kort fakta: Ostindiefararen Göteborg – historia

Göteborg är en kopia av den ostindiefarare Göteborg som gick på grund och sjönk vid Hunnebådan i Göteborgs hamninlopp 1745. År 1984 startade en marinarkelogisk utgrävning av originalskeppet och 1995 påbörjades bygget av det nya skeppet. Åtta år senare, 2003, sjösattes Göteborg. 2005–2007 seglade skeppet den historiska ruten till Asien och tillbaka. Därefter genomfördes ett antal expeditioner runt om Europa, den senaste 2015. Sommaren 2021 seglade skeppet från Göteborg till Stockholm och tillbaka.

Mer information: [www.gotheborg.se](http://www.gotheborg.se)

### För mer information:

*Ostindiefararen Göteborg är världens största, aktiva, seglande träskepp och en replika av en ostindiefararen med samma namn som sjönk i Göteborgs hamninlopp 1745. Skeppet används idag som en plattform för att främja handel och lösningar för en hållbar framtid. Det är också ett populärt besöksmål. Skeppet Göteborg ägs av SOIC, som ägs av Greencarrier AB. Greencarrier AB är ett privatägt logistikföretag med huvudkontor i Göteborg.*

Anna Creutz, Pressansvarig  
Tfn: 0703-08 10 77  
E-post: [anna.creutz@soic.se](mailto:anna.creutz@soic.se)



*Ostindiefararen Götheborg är världens största, aktiva, seglande träskepp och en replika av en ostindiefararen med samma namn som sjönk i Göteborgs hamninlopp 1745. Skeppet används idag som en plattform för att främja handel och lösningar för en hållbar framtid. Det är också ett populärt besöksmål. Skeppet Götheborg ägs av SOIC, som ägs av Greencarrier AB. Greencarrier AB är ett privatägt logistikföretag med huvudkontor i Göteborg.*