

## Ostindiefararen Göteborg har kommit till Stockholm

Idag, 11 juli 2022, kl. 08.30, anlände ostindiefararen Göteborg till Skeppsbrokajen i Stockholm. Stockholm är det sista stoppet som Göteborg gör i Sverige innan det fortsätter vidare på den stora Asienexpedition (Asia Expedition 2022/2023) som skeppet nu är ute på.

Göteborg stannar i Stockholm 11–14 juli och har öppet för besökare alla dagar.

Den 14 juli, kl. 16.00, avseglar Göteborg från Skeppsbrokajen, och kommer då att skjuta salut under en avseglingsceremoni där besättningen också sjunger shanties.

Göteborg kommer närmast från Helsingfors och fortsätter till Köpenhamn efter Stockholm. Ankomsten till Stockholm var från början planerad till 7 juli. På grund av ett varvsbesök som planerades in innan skeppet fortsätter mot Medelhavet, kortades dock hamnstoppet ner med några dagar.

Det finns fortfarande möjlighet att segla med som jungman på flera etapper, bland annat från Bremerhaven till Lissabon, samt på seglingsbenen i Medelhavet. För varje seglingsetapp krävs ca 70 personer som seglar skeppet. Ungefär 20 personer är professionell besättning. Övriga är privatpersoner, jungmän, som seglar med för upplevelsen och äventyret, och för att lära sig segla ett 1700-talsskepp.

**Media är välkomna ombord under dagarna i Stockholm.**

**Kontakta: Isabella Asp Onsjö, 0735-12 54 77, [isabella.asp-onsjo@soic.se](mailto:isabella.asp-onsjo@soic.se).**

### Asienexpeditionen 2022/2023

Göteborg avseglade från Göteborg 8 juni 2022 och planerad ankomst till Shanghai är i september 2023. Skeppet kommer att segla i Östersjön och Nordeuropa för att sedan fortsätta ner till Medelhavet. Under vintern 2022/2023 kommer skeppet stanna i Medelhavet, för att under tidig vår 2023 segla mot Asien. Målsättningen med expeditionen till Asien är att använda skeppet som en mötesplats och plattform för företag och partners, med stora möjligheter för svenskt näringsliv och hållbarhet som ledord.

### Kort fakta: Ostindiefararen Göteborg – historia

Göteborg är en kopia av den ostindiefarare Göteborg som gick på grund och sjönk vid Hunnebådan i Göteborgs hamninlopp 1745. År 1984 startade en marinarkelogisk utgrävning av originalskeppet och 1995 påbörjades bygget av det nya skeppet. Åtta år senare, 2003, sjösattes Göteborg. 2005–2007 seglade skeppet den historiska rutten till Asien och tillbaka. Därefter genomfördes ett antal expeditioner runt om Europa, den senaste 2015. Sommaren 2021 seglade skeppet från Göteborg till Stockholm och tillbaka.

### För mer information om Göteborg of Sweden kontakta:

Isabella Asp Onsjö

Tfn: 0735-12 54 77

E-post: [isabella.asp-onsjo@soic.se](mailto:isabella.asp-onsjo@soic.se)

[www.gotheborg.se](http://www.gotheborg.se)

*Ostindiefararen Göteborg är världens största, oceangående, seglande träskepp och en replika av en ostindiefarare med samma namn som sjönk i Göteborgs hamninlopp 1745. Skeppet är just nu ute på en stor expedition till Asien, Asia Expedition 2022/2023, där det används som en plattform för att främja handelsrelationer. Det är också ett populärt besöksmål och hundratals privatpersoner seglar med ombord under expeditionen till Asien. Skeppet Göteborg ägs av SOIC, som ägs av Greencarrier AB. Greencarrier AB är ett privatägt logistikföretag med huvudkontor i Göteborg.*