

## Le Götheborg : le plus grand voilier océanique en bois du monde arrive à Nice

*Le jeudi 29 septembre 2022 à 11h00, le plus grand voilier en bois de haute mer du monde, le Götheborg de Suède, arrive au port de Lympia à Nice (Quai Riboty). Cette réplique unique d'un navire de la Compagnie suédoise des Indes orientales du 18e entame une traversée historique vers l'Asie. Pour le plus grand bonheur de tous, le voilier sera ouvert au grand public à chaque escale. Une expérience unique à vivre aux côtés d'un équipage de passionnés pour s'imprégner de la culture de la grande marine d'autrefois.*

### L'Asia Expédition : un voyage en faveur des relations commerciales

Parti du port de Göteborg, le 8 juin dernier, ce grand voilier entame une expédition de deux ans, l'**Asia Expedition 2022/2023**, suivant les traces historiques du navire original du 18ème siècle qui a coulé près de Göteborg **en 1745**. L'expédition a pour objectif de promouvoir les relations commerciales en Europe et en Asie et d'ainsi utiliser le navire comme une plateforme unique pour les entreprises et les partenaires. Aussi, à travers l'ensemble de ces escales, les équipes de l'Asia Expedition entendent partager leur passion : visite du navire, échanges avec les matelots, petits et grands sont invités à découvrir l'histoire de ce bateau d'exception.

Le **Götheborg** naviguera dans un premier temps en mer Baltique et en Europe du Nord en 2022 et restera en Méditerranée (à Barcelone) pendant l'hiver. Il continuera de voguer sur les mers en direction de l'Asie à partir de mars 2023 pour atteindre sa destination finale : **Shanghai**.

Au cours de ce long voyage, le **Götheborg** a visité de nombreuses villes dont Helsingborg, Helsinki, Stockholm, Copenhague, Oslo, Londres, Bremerhaven, Lisbonne et Malaga. Le prochain arrêt après Nice sera Monaco et ensuite La Valette, à Malte.

### Une expérience historique au cœur de la marine d'autrefois

Pour tous les aficionados de navigation et d'histoire, le voilier offre la possibilité à une cinquantaine de personnes de naviguer en tant que matelot à bord entre Nice et La Valette avant de rejoindre Barcelone. Une véritable aventure pour apprendre à naviguer sur un navire du 18ème siècle aux côtés d'une vingtaine de marins professionnels.

*" Le navire Götheborg a fait escale à Nice en 2007, sur le chemin du retour en Suède, lors de la dernière expédition en Asie 2005-2007. Nous sommes très heureux de naviguer à nouveau dans la belle ville de Nice", a déclaré Kristoffer BENNIS, directeur de l'expédition Götheborg of Sweden.*

**Les informations pratiques :**

- Arrivée à Nice le 29 septembre 2022
- Salve de canon à l'extérieur de la ville à 10h20
- Amarrage au Vieux Port de Nice/Quai Riboty à 11h00
- Ouverture aux visiteurs du 29 septembre au 3 octobre
- Départ le 4 octobre

**Tarifs des billets :**

- Billet adulte : 15€
- Enfant : 7,5€
- Moins de 4 ans : gratuit

**Un peu d'Histoire :**

Le Götheborg est une réplique grandeur nature d'un navire du 18e siècle, qui appartenait à la Compagnie suédoise des Indes orientales et qui a coulé près de Göteborg en **1745**. En 1984, des fouilles marines du navire original Götheborg ont été entreprises et en 1995, la construction d'un nouveau Götheborg a commencé. Huit ans plus tard, en 2003, le navire a été mis à l'eau pour la première fois, il a ensuite effectué de nombreuses expéditions autour de l'Europe. En 2021, ce voilier historique a navigué de Göteborg à Stockholm avant d'entamer son grand voyage vers l'Asie.

**Greencarrier et ses partenaires :**

En 2019, la société de logistique suédoise Greencarrier a acquis SOIC Ship Management, qui utilise le navire Götheborg, et a ainsi assuré le financement de l'expédition en Asie. Au printemps 2020, Greencarrier a acquis définitivement le voilier avec pour objectif de faire naviguer ce monument historique.

Les partenaires de l'expédition sont nombreux, parmi eux l'Agence Suédoise de crédit à l'exportation, EKN et Vinnova, l'Agence Suédoise pour l'innovation. Ainsi qu'un grand nombre de fournisseurs qui soutiennent l'expédition de différentes manières.