

Comunicado de prensa

El velero de madera oceánico más grande del mundo está llegando a Málaga

Gotemburgo, 12 de septiembre de 2022 -

El jueves 15 de septiembre de 2022 a las 11:00 a.m., el velero de madera oceánico más grande del mundo, y una réplica de un barco de la Compañía Sueca de las Indias Orientales del siglo XVIII, *Götheborg de Suecia*, llegará a Málaga. Antes del amarre, el barco disparará una salva de artillería a las 9:30 a.m. en la bahía de la ciudad (todavía por confirmar).

Málaga es la novena escala de la Expedición a Asia 2022/2023, en la que se encuentra el Götheborg.

El barco estará en Málaga del 15 al 20 de septiembre, amarrado en el puerto de Málaga, en el Muelle Uno, y estará abierto a los ciudadanos que deseen visitarlo.

El Götheborg es el velero de madera oceánico más grande del mundo, y una réplica de un barco de la Compañía Sueca de las Indias Orientales del siglo XVIII que se hundió en la costa, cerca de Gotemburgo en 1745.

El Götheborg tiene una fuerte conexión histórica con España. El barco original solía hacer escala en Cádiz, en sus viajes a Asia, y la réplica del barco también ha estado en la ciudad andaluza.

Esta es la primera visita a la ciudad de Málaga " *estamos muy emocionados de visitar Málaga por primera vez*", ha manifestado Kristoffer Bennis, directora de expedición de Götheborg, Suecia.

La ruta

El Götheborg se encuentra navegando en una expedición que durará dos años, la Expedición Asia 2022/2023, siguiendo la ruta histórica del barco original del siglo XVIII y tiene como propósito fundamental, promover las relaciones comerciales entre Europa y Asia.

A lo largo de 2022, el barco navegará por Europa, permaneciendo en el Mediterráneo durante el invierno y continuará hacia Asia en el mes de marzo de 2023.

En septiembre de 2023, el Götheborg llegará al destino final de la expedición, Shanghái.

Götheborg de Suecia es el velero de madera más grande del mundo y una réplica única de un barco de la Compañía Sueca de las Indias Orientales del siglo XVIII que se hundió en las afueras de Gotemburgo en 1745. El barco se utiliza hoy como plataforma para promover las relaciones comerciales. También es un destino turístico popular. El barco Götheborg es propiedad de SOIC, que a su vez, es propiedad de la empresa de logística con sede en Gotemburgo, Greencarrier AB.



El Götheborg salió de Gotemburgo el 8 de junio de 2022 y desde entonces ha visitado Helsingborg, Helsinki, Estocolmo, Copenhague, Oslo, Londres, Bremerhaven y Lisboa. Y después de su escala en Málaga, se dirigirá a Niza.

Se busca 50 aventureros

El barco ofrece la posibilidad de enrolarse como marinero en la ruta Málaga-Niza. por lo que cualquiera con ánimo de aventura y de vivir una experiencia inigualable en un barco del siglo XVIII, podrá formar parte de la tripulación.

La tripulación profesional está formada por unos 20 marineros, lo que significa que cuenta con entre 70 y 80 personas a bordo, por cada tramo de navegación.

- **Algunos apuntes**

Llegada a Málaga el 15 de septiembre de 2022

Salvas de artillería, como saludo a la ciudad, a las 09:30 a.m. (todavía por confirmar).

Amarre en el Muelle 1 del puerto de Málaga a las 11:00 a.m.

Expedición a Asia 2022/2023

Götheborg partió de Gotemburgo el 8 de junio de 2022 y llegará a Shanghái en septiembre de 2023. A lo largo de la expedición, el barco ha navegado por el Mar Báltico y las costas del norte de Europa antes de continuar hacia el Mar Mediterráneo. Tras el invierno, continuará rumbo a Asia en la primavera de 2023.

La misión de la Expedición a Asia es promover las relaciones comerciales y utilizar el barco como una plataforma única para vivir una experiencia única y que las empresas creen oportunidades de negocio.

Greencarrier y sus socios

En 2019, la empresa de logística sueca *Greencarrier* adquirió *SOIC Ship Management*, que opera el barco Götheborg, y así aseguró la financiación de la expedición a Asia. La primavera de 2020 *Greencarrier* también adquirió el barco. Detrás de la decisión se encuentra un interés y compromiso a largo plazo con el barco Götheborg, para que siga haciendo aquello para lo que fue construido: navegar.

Los socios de la expedición también son *EKN* (Agencia Sueca de Crédito a la Exportación) y *Vinnova* (la agencia de innovación de Suecia), junto con un gran número de proveedores y colaboradores que apoyan la expedición de diferentes maneras.

- **Algunos apuntes de historia**

Götheborg de Suecia es el velero de madera más grande del mundo y una réplica única de un barco de la Compañía Sueca de las Indias Orientales del siglo XVIII que se hundió en las afueras de Gotemburgo en 1745. El barco se utiliza hoy como plataforma para promover las relaciones comerciales. También es un destino turístico popular. El barco Götheborg es propiedad de SOIC, que a su vez, es propiedad de la empresa de logística con sede en Gotemburgo, Greencarrier AB.



El Götheborg es una réplica a tamaño real de un barco del siglo XVIII, que era propiedad de la Compañía Sueca de las Indias Orientales, y que encalló y se hundió en las inmediaciones de Gotemburgo en 1745.

En 1984 se inició la excavación marina del barco original Götheborg.

En 1995 se inició la construcción de un nuevo Götheborg.

Ocho años más tarde, en 2003 el barco fue botado, y entre 2005-2007 navegó la ruta histórica hacia Asia.

Después de eso, se han llevado a cabo varias expediciones por Europa.

www.gotheborg.se

Götheborg de Suecia es el velero de madera más grande del mundo y una réplica única de un barco de la Compañía Sueca de las Indias Orientales del siglo XVIII que se hundió en las afueras de Gotemburgo en 1745. El barco se utiliza hoy como plataforma para promover las relaciones comerciales. También es un destino turístico popular. El barco Götheborg es propiedad de SOIC, que a su vez, es propiedad de la empresa de logística con sede en Gotemburgo, Greencarrier AB.